РЕЧНОЙ ПЕРЕХОД – ответственный технологический участок, требует применение надежных приводов, запорных арматур, а также их гарантированную работоспособность. Даже при возникновение внештатной ситуации (перебои с питанием или потеря коммуникационной связи и т.д.) требуется за минимальный срок обеспечить выполнения функциональной задачи на участке речного перехода. Помимо выполнения условий по охраны окружающей среды, система привезет экономического выгода, позволяет избегать оплаты штрафов по загрязнению окружающей среды и снизить тариф за страховку объекта.

Нашей фирмой разработан **Комплекс установок**, который позволяет удовлетворять вышеуказанные требования. Применяя современные технологий, **Комплекс установок** позволяет выполнить следующие функции:

- Обеспечения электроэнергией приводов при отсутствия основного питания;
- Закрытие кранов временим срабатыванием до 2-х минут, избеганием при этом гидравлического удара. Это эффект достигается с помощью включением «двухскоростного таймера» который замедляет ход арматуры на последнем этапе закрытия (см. еще: «двухскоростной таймер»);
- Непрерывная диагностика и проверка работоспособности приводов;
- Проверка на герметичность шаровых кранов в процессе эксплуатация;
- Полное дистанционное и местное управление приводов, включая кнопку авария. (см. еще: «Уникальная система многоступенчатых аварийных входов „ESD”»)
- Дистанционное отключение и включение источника гарантированного питания (отключенный источник гарантированного питания может месяцами быть готовым для выполнения аварийного действия приводами без внешнего питания)
- Постоянная диагностика и проверка работоспособности гарантированного питания

Ориентировочная стоимость установки 60 000 USD.

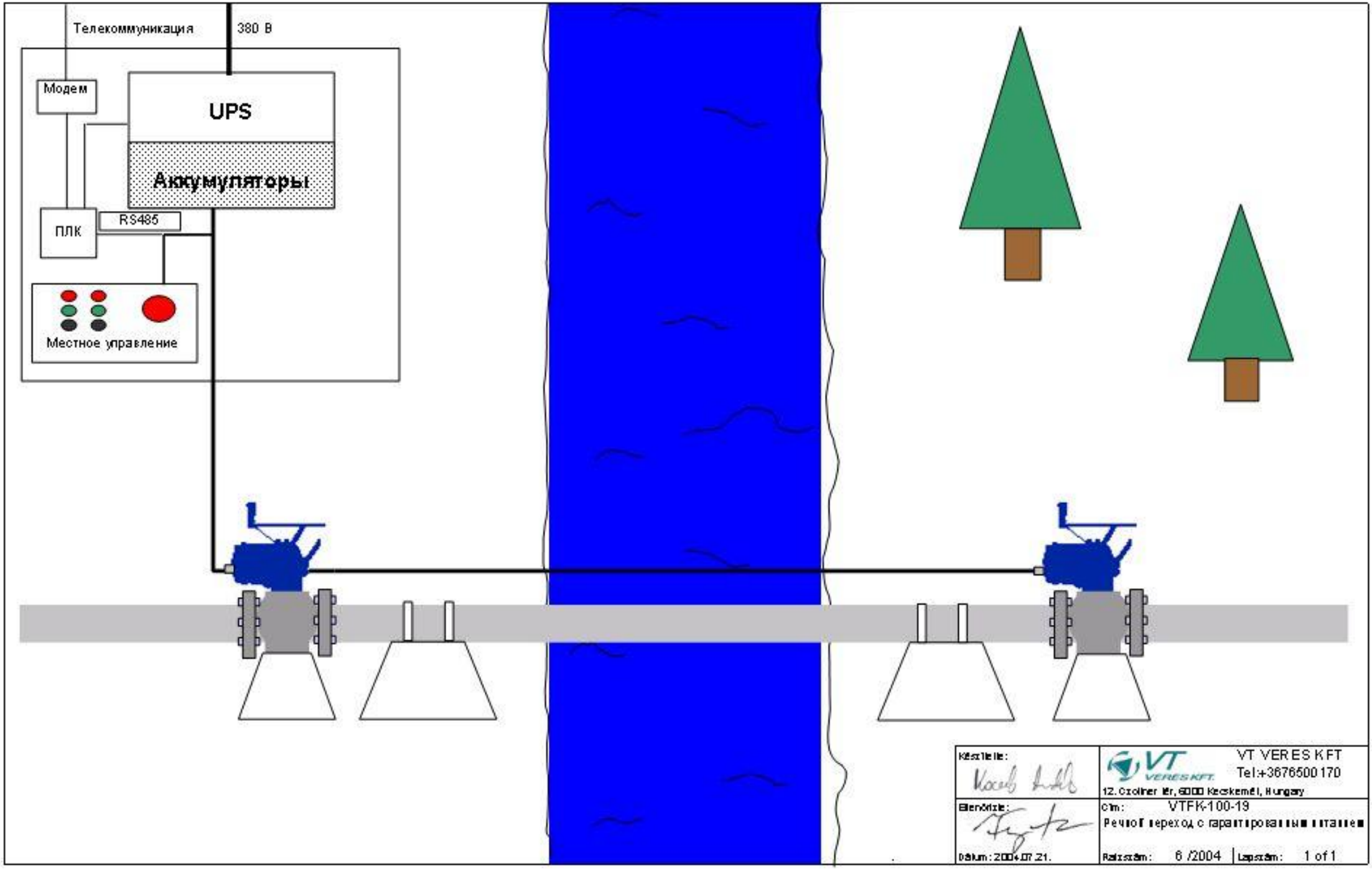
В комплекс установки входит:

1. Два электропривода с редукторами, способные работать с шаровыми кранами диаметром до 1200 мм;
2. Установка гарантированного питания для обеспечения работы двух приводов и системы их управления;
3. Система управления и телекоммуникации, для выполнения местного и дистанционного управления, а также диагностики приводов, шаровых кранов и источника гарантированного питания.

Такая система гарантирует надежную и безопасную эксплуатацию участка речного перехода на период 5-10 лет, даже при частой потери коммуникации и внешнего питания.

Основные технические параметры установки:

1. Два электропривода с редукторами (расположение на открытой площадке) содержит:
    a. Питание 380 В 3 фазы, от установки гарантированного питания
    b. Время полного хода, меньше 2-х минут
    c. Работоспособность на шаровых кранах диаметром до 1200 мм Ру 64
    d. Исполнение -30 +70 С, IP68. ExdIIBT4
2. Установка гарантированного питания (расположение в не отапливаемом, закрытом, изолированном помещение) содержит:
    a. Входное питание 380 В 3 фазы.
    b. Выходное питание 380 В 3 фазы (используемое для питание интеллектуальных электроприводов с точным измерением крутящего момента).
    c. Время работы при отключенном внешнем источнике питания:
        - Два полных цикла работы двух приводов
        - Больше месяца работы в режиме отключенном от сети питание.
        - Время подготовки после отключенного режима не более 20 сек.
    d. Возможность дистанционного отключения преобразователя, для экономии ресурса заряда аккумуляторов.
    e. Аккумуляторы не требующих эксплуатации в течение 5 лет (опция на 10 лет).
    f. Дистанционный осмотр состояния как блока гарантированного питания, так и приводов и шаровых кранов.
3. Блок ПЛК для системы управления и телекоммуникации (расположение в не отапливаемом, закрытом, изолированном помещение) содержит;
    a. Питание от блока гарантированного питания;
    b. Встроенный модем для телекоммуникации и подключение к телемеханике;
    c. Сериальная связь для управления и диагностики, приводов и установки гарантированного питания;
    d. Возможность местного управления приводами и аварийная кнопка;
    e. Модуль для сохранения событий при потере связи с телекоммуникацией;
    f. Модуль для автоматической контроли зарядки аккумуляторов;
    g. Модуль анализа крутящего момента для работы шаровых кранов;
    h. Модуль анализа герметичности шаровых кранов;
    i. Модуль автоматического контроля вентиляции и температуры помещения.



Rechnoj perehod s garantirovannym pitanijem MUS.xls